



CONSEJO NACIONAL  
DE **INVERSIONES**  
HONDURAS



Resultados de la investigación  
cualitativa y cuantitativa

## “VALIDACIÓN DE LOS SECTORES PRIORIZADOS DE INVERSIÓN EN HONDURAS”



**INFRAESTRUCTURA**

**Nota:** La información, enunciados y cifras presentadas en este documento corresponden a apreciaciones del sector y no necesariamente representan estadísticas oficiales de país.

## ¿CÓMO SE DEFINIÓ

### LA METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN?



Se desarrolló el estudio “**VALIDACIÓN DE LOS SECTORES PRIORIZADOS DE INVERSIÓN DE HONDURAS**” mediante una investigación con un enfoque mixto (cualitativo y cuantitativo), reforzado con un estudio de fuentes secundarias con el objetivo de obtener una comprensión integral del ecosistema de inversión en Honduras, combinando análisis estadístico con percepción experta de actores clave.

#### DISEÑO METODOLÓGICO

Ambos estudios tuvieron un alcance a nivel nacional



##### CUALITATIVO:

- **Grupos focales:** 10 grupos focales, 2 por sector; 1 dirigido a funcionarios del sector público y otro a colaboradores privados, vinculados a los sectores estratégicos de inversión, energía, turismo, agroindustria, manufactura e infraestructura.
- **Entrevistas a profundidad:** 15 entrevistas a profundidad, 3 por sector a personalidades de alto nivel en la toma de decisión.



##### CUANTITATIVO:

- **Encuestas estructuradas:** 91 encuestas a medianos y altos contribuyentes.

Estas herramientas permitieron capturar tanto datos cuantificables como percepciones, experiencias y valoraciones estratégicas de los actores participantes.

**Fecha de investigación:** Noviembre 2025

## ¿POR QUÉ EL SECTOR INFRAESTRUCTURA ?

### SEGÚN LA MUESTRA / Hallazgos cualitativos del sector



#### ROL ESTRATÉGICO Y TRANSVERSAL:

La infraestructura es la base sobre la cual se desarrollan la mayoría de los sectores priorizados.

Es un sector habilitador transversal, clave para la competitividad y el crecimiento económico.

Su rezago impacta directamente:

- Productividad
- Conectividad
- Atracción de inversión privada



### ROL ESTRATÉGICO EN LA ECONOMÍA NACIONAL:

Es percibida como un motor del crecimiento económico, con un alto efecto multiplicador sobre otros sectores.

El desempeño del sector infraestructura, particularmente la construcción, refleja el estado general de la economía nacional.

Facilita las exportaciones, la movilidad de personas y mercancías, y la integración territorial.



### IMPACTO ECONÓMICO Y SOCIAL:

Genera empleo directo e indirecto, dinamizando economías locales y cadenas productivas.

Mejora el acceso a servicios básicos, conectividad y oportunidades económicas.

La infraestructura de agua, saneamiento y transporte incide directamente en la salud pública y la calidad de vida de la población.



### CARÁCTER PRIORITARIO DEL SECTOR:

Los participantes coinciden en que la infraestructura debe ser priorizada como eje estratégico nacional, más allá de la ejecución de obras.

Su fortalecimiento es clave para atraer inversión privada, reducir brechas territoriales y mejorar la competitividad del país.

## HALLAZGOS CLAVE DE LA INVESTIGACIÓN

### Situación actual del sector infraestructura:

**1** El sector presenta rezagos históricos en el mantenimiento, la ampliación y la modernización de infraestructura clave.



**2** Existe una brecha significativa entre las necesidades del país y la capacidad de ejecución de proyectos.



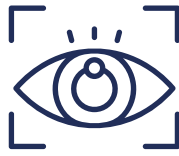
**3** La inversión en infraestructura es percibida como insuficiente y poco sostenida en el tiempo.



## DEBILIDADES ESTRUCTURALES DEL SECTOR



Ausencia de una planificación integral y de largo plazo para la infraestructura nacional.



Priorización de proyectos sin una visión territorial definida y sin análisis del impacto económico.



Débil articulación entre la infraestructura vial, logística, productiva y social.

## LIMITACIONES INSTITUCIONALES Y DE GESTIÓN

1

Fragmentación de competencias entre instituciones del Estado.

2

Procesos administrativos extensos y complejos para la aprobación y ejecución de proyectos.

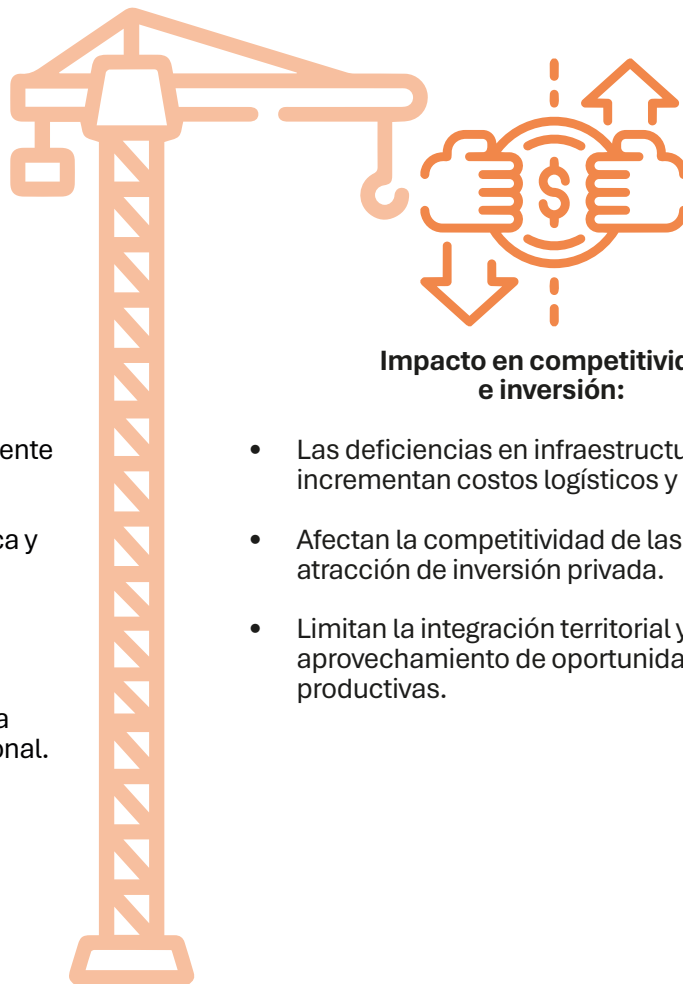
3

Capacidad limitada para estructurar, supervisar y dar seguimiento a proyectos de gran escala.



### Infraestructura crítica con mayores brechas:

- Red vial en estado deficiente, especialmente en carreteras secundarias y terciarias.
- Deficiencias en la infraestructura logística y de transporte.
- Rezagos en la infraestructura de agua potable, saneamiento y drenaje.
- Limitaciones en la infraestructura urbana para acompañar el crecimiento poblacional.



### Impacto en competitividad e inversión:

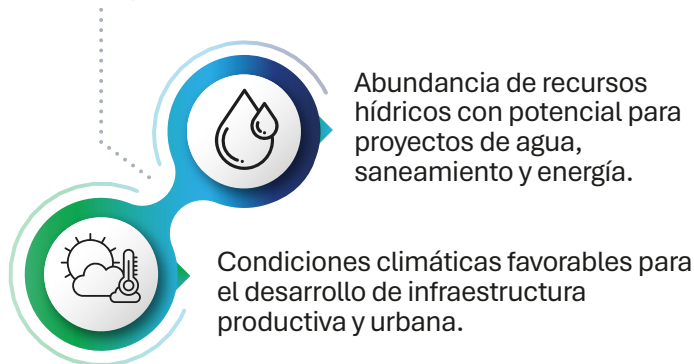
- Las deficiencias en infraestructura incrementan costos logísticos y operativos.
- Afectan la competitividad de las empresas y la atracción de inversión privada.
- Limitan la integración territorial y el aprovechamiento de oportunidades productivas.

## Ventajas competitivas de Honduras para el sector infraestructura

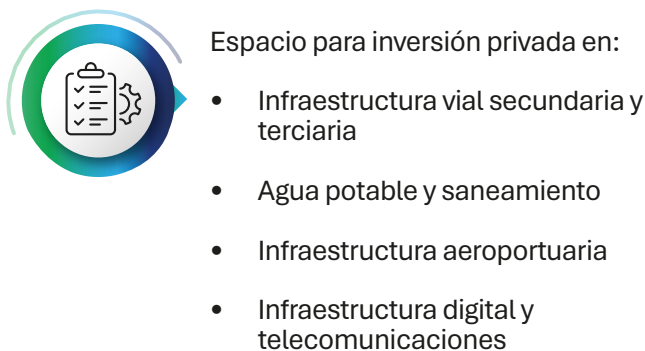
### Ubicación y conectividad:



### Recursos y condiciones naturales:



### Oportunidades para inversión privada:



## CONCLUSIONES

### DE LA INVESTIGACIÓN CUANTITATIVA

Los resultados del estudio cuantitativo indican que el sector infraestructura se posiciona como el sector con mayor relevancia a nivel nacional, según la percepción de los participantes.

De acuerdo con el estudio cuantitativo, subsectores con mayor potencial de desarrollo dentro del sector infraestructura son:

Agua potable y saneamiento

**14.8%**



Transporte

**13.5%**

\*Sector logístico



Vivienda Social

**12.4%**



Vial y productiva

**12.1%**

\*Sector logístico



Hospitalaria

**10.3%**

\*Contemplando su impacto en el sector Ciencias de la vida

Los participantes consideran que el valor agregado que no se está explotando en infraestructura es el fomento del GLP en el transporte público y privado.

## Recomendaciones del CNI al sector:



### En materia de inversión

- Fortalecer esquemas de alianzas público-privadas (APP) o cualquier otro modelo financiero que permita la generación de inversión como mecanismo para desarrollar, mantener y operar infraestructura de forma sostenible.



### En materia de promoción

- Impulsar el sector logístico como un sector priorizado de inversión por el Gobierno de la República de la mano con el sector privado, siendo este afín y complementario al sector infraestructura. Priorizando un plan de acción y promoción de este sector junto a un portafolio de proyectos.



### En materia legal

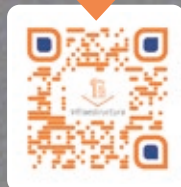
- Se recomienda fortalecer el sector infraestructura mediante la simplificación y agilización de trámites, eliminando duplicidades y mejorando la coordinación interinstitucional para reducir costos y tiempos. Asimismo, es necesario facilitar el acceso a financiamiento de largo plazo, optimizar el marco de alianzas público-privadas y reformar la Ley de Contratación del Estado para reforzar la transparencia, eficiencia y seguridad jurídica, promoviendo una inversión sostenible y confiable.



Conoce más sobre el CNI



Guía sectorial de Infraestructura



Para acceder a los resultados de los demás sectores priorizados ingresa en:

[www.cni.hn](http://www.cni.hn)

Email: [info@cni.hn](mailto:info@cni.hn)

Centro Cívico Gubernamental (CCG), torre 1, nivel 12  
Tegucigalpa, M.D.C., Honduras

Oficina Regional San Pedro Sula:  
Cámara de Comercio e Industrias de Cortés.

CONSEJO NACIONAL  
DE INVERSIONES  
HONDURAS